



15 DE NOVIEMBRE DE 2023

A quien corresponda:

Por medio de la presente me permito informarle que el día de hoy se atiende la unidad con número económico 21008593 con placa NTD-52-01 por el reporte "Presenta un mensaje en el tablero donde mencionaba dar mantenimiento a acelerador, así mismo se detectó una manguera rota lo que podría haber ocasionado que se bloquearan los sensores".

Se realiza mantenimiento correctivo, siendo este, cambio de anticongelante con 8 litros (cabe mencionar que se desconoce cuánto tiempo el operador mantuvo en circulación la unidad). Posteriormente se pone en marcha la unidad para verificar su operatividad sin falla, sin embargo, la unidad muestra un calentamiento excesivo por lo que se da revisión al sistema de refrigeración, el cual indicó revisar componentes del motor. Al hacer la revisión del aceite nos percatamos que está contaminado por agua así mismo se revisaron partes como tapón de aceite, sensor de posición de árbol de levas, bujías, tapa de punterías, etc. mismos que se encontraron contaminados con la mezcla de aceite con agua. Por tanto, se realiza cambio de aceite, cambio de filtro de aceite, cambio de bujías, limpieza de cuerpo de aceleración y componentes de admisión. Después de cambiar y limpiar dichas piezas, nuevamente se prueba la unidad, en la cual se obtiene falla de fuga de compresión y filtración del líquido de refrigerante a la cámara de combustión, lo que genera pérdida de potencia por refrigerante en la cámara de combustión, consumo de refrigerante y exceso de calentamiento por dicha fuga (ya que el refrigerante lo consume el motor y lo saca por el escape).

Las pruebas realizadas indican que tuvo un exceso de calentamiento por un tiempo prolongado, por tal motivo es necesario desarmar el motor para una revisión más profunda y descartar daños en las juntas de las cabezas, de ser necesario cambiarlas para corregir el fallo y posibles componentes dañados.

REQUERIMIENTO SOLICITADO POR USUARIO CFE: Presenta un mensaje en el tablero donde mencionaba dar mantenimiento a acelerador, así mismo se detectó una manguera rota lo que podría haber ocasionado que se bloquearan los sensores.

FECHA: 13 de noviembre de 2023

Anexo evidencia fotográfica:



